

OBJEDNATEL:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň	ZPRACOVATEL: Ragemia, s.r.o. Plzeňská 27 266 01 Beroun	
STUPEŇ PD:	PDPS Projektová dokumentace pro provádění stavby		
NÁZEV STAVBY:	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa		
HIP:	ING. JAN RAMBOUSEK	ZPRACOVATEL ČÁSTI: Ing. Milan Ptáček Projekty dopravních staveb a dopravní inženýrství Prvomájová 1355/8 153 00 Praha 5 – Radotín	
ZODP. PROJEKTANT:	ING. JAN RAMBOUSEK		
VYPRACOVALI:	ING. MILAN PTÁČEK		
ČÁST:	B - Stavební část	FORMÁT:	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 104 - Přeložka silnice III/2322	MĚŘÍTKO: -	
PŘÍLOHA:	Technická zpráva	DATUM: 12/2022	Č. PŘÍLOHY: 1

Identifikační údaje

Název stavby:	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa
Místo stavby:	okres Rokycany
Katastrální území:	K. ú. Rokycany; 740691, K. ú. Litohlavy; 685364, K. ú. Osek u Rokycan; 712949, K. ú. Vitinka; 782939, K. ú. Březina u Rokycan; 614068
Kraj:	Plzeňský kraj
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Stavebník / objednatel	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň zastoupen: Ing. Miroslavem Doležalem, generálním ředitelem Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Mgr. Monika Seifertová, projektový manažer IČ: 720 53 119 DIČ: CZ 72053119

Revize 12/2022:	Ragemia, s.r.o., Plzeňská 27, 266 01 Beroun, +420 778 744 320, j.rambousek@email.cz , Ing. Jan Rambousek
Zpracovatel úprav a revize:	Ing. Milan Ptáček, tel. 777 612 326

Projektant / zhotovitel dokumentace

	HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 zastoupen: Ing. Václavem Starým Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Ing. Milan Ptáček nebo Ing. Jan Rambousek Bankovní spojení: ING Bank N.V. č. ú.: 1000449603/3500 IČ: 45797170 DIČ: CZ45797170 spisová značka rejstříkového soudu: C 11622 vedená u Městského soudu v Praze
Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Rambousek
Vypracovali:	Ing. Jan Rambousek, tel. 778 744 320, jan.rambousek@rhdhv.com Ing. Milan Ptáček, tel. 777 612 326, milan.ptacek@rhdhv.com Ing. Dita Myšková, tel. 603 488 141, dita.myskova@rhdhv.com Eliška Macinková, eliska.macinkova@rhdhv.com

Popis objektu SO 104 - Přeložka silnice II/2322

Předmětem tohoto objektu je přeložka silnice III/2322 spojující Osek a Litohlavy. Trasa je navržena v souladu s předchozí projektovou dokumentací DSP a má délku 0,952 45km.

Směrové vedení

Začátek staničení byl stanoven na stávající silnici III/2322, směr staničení je z obce Litohlavy na Osek. Trasa je vedena v přímých úsecích, na které navazují oblouky s přechodnicemi o poloměrech v rozmezí 110 – 220 m, přechodnice mají jednotnou délku 50m.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází z nivelety stávající sil. III/2322 a navržené hlavní trasy, z konfigurace terénu a s ohledem ke křížení s nadzemním vedením VN.

Hodnoty podélného sklonu se pohybují v rozmezí -6,7 % až 5,6 %. Výškové oblouky mají poloměr v rozmezí 400 – 2500 m.

Příčné uspořádání

Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 2,75 m, bez vodícího proužku a bez zpevněné krajnice. Jedná se tedy o návrhovou kategorii S 6,5/50. Celková šířka vozovky je 5,5 m. V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101. Šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m. V místech, kde jsou osazeny směrové sloupky, je silniční koruna rozšířena o 0,25 m a v místech s ocelovými svodidly o 1,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,50 % v přímé. Ve směrových obloucích je navržen příčný sklon jednostranný, max. 6%. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8 % od vozovky. Minimální příčný sklon zemní plně je 3 %.

Sjezdy

Sjezdy na stávající pozemky jsou navrženy v km 0,0905; 0,513; 0,585 a 0,733.

Sjezdy jsou navrženy v šířce 5,5 m. Sjezd v km 0,513 je opatřen zatrubněním v délce 15 m.

V úseku od km 0,870 budou zachovány stávající sjezdy přes chodníkový přejezd.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV., stupeň porušení D1 s netuhým krytem:

D1-N-6 –IV-PIII

Viz vzorové příčné řezy.

Odvodnění

Voda je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky do podélných příkopů, které jsou napojeny do příkopů hlavní trasy SO 101, resp. do stávajících příkopů. V křižovatce s hlavní trasou je navržen propustek DN1000 délky 19 m jako převedení příkopu podél hlavní trasy SO101.